

Versorgungssicherheit bei den Mineralölprodukten

AS-TAG Branchentag 2022

8. November 2022

Andrea Studer / CARBURA / AMN

Ursachen für Versorgungsengpässe

- **Europa**

- Raffinerieausfälle
- Rhein: Hoch-/Niedrigwasser, Gfrörni (Schleusen)
- Pipelines: Streik, Erdbeben, Leck, Anschlag
 - Rohöl und Produkte ab Marseille
- Schiene: Engpass, Streik, Bauarbeiten, Störung
- Autotreni aus Italien: Streik

- **Schweiz**

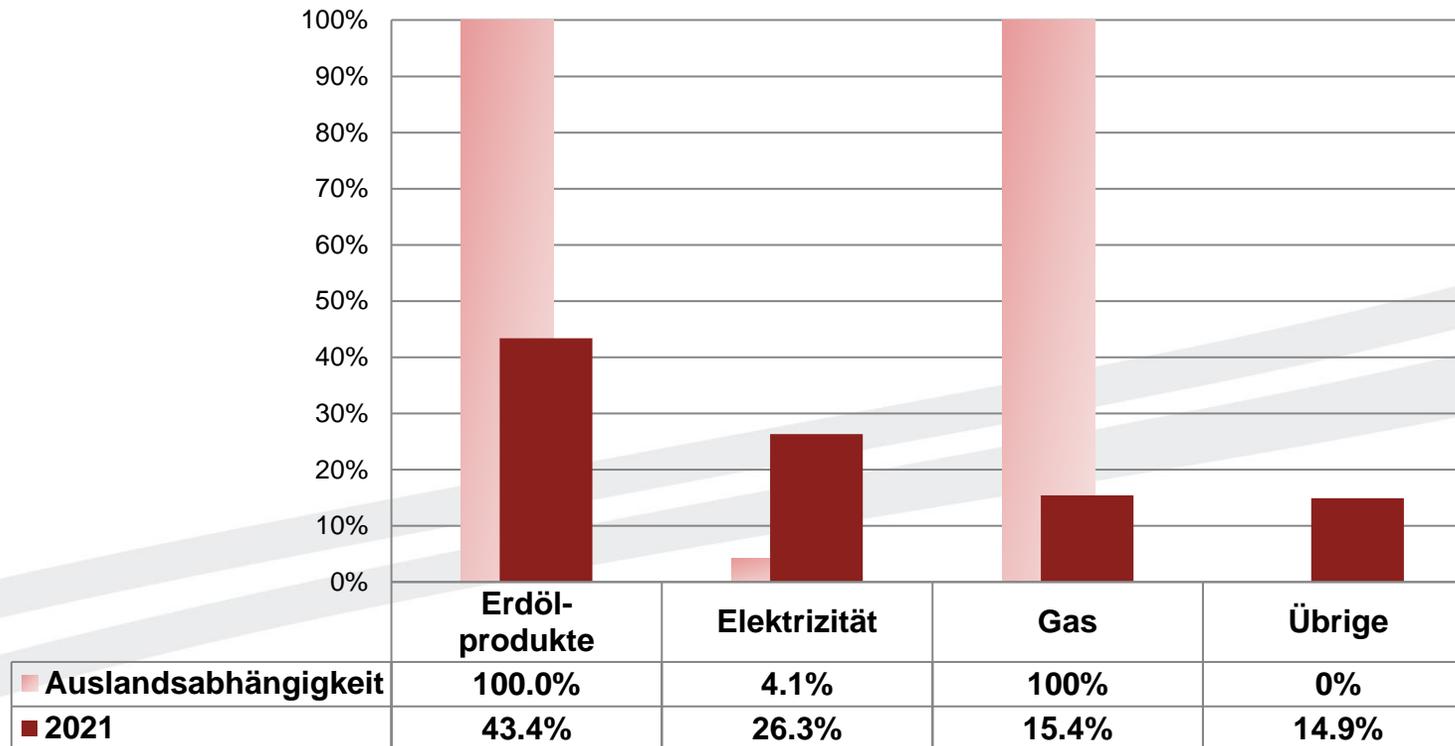
- Raffinerieausfall
- Schiene: Engpässe/Trassen
Gotthard & Lötschberg; Lausanne - Genf

Warum braucht es Pflichtlager? (1)



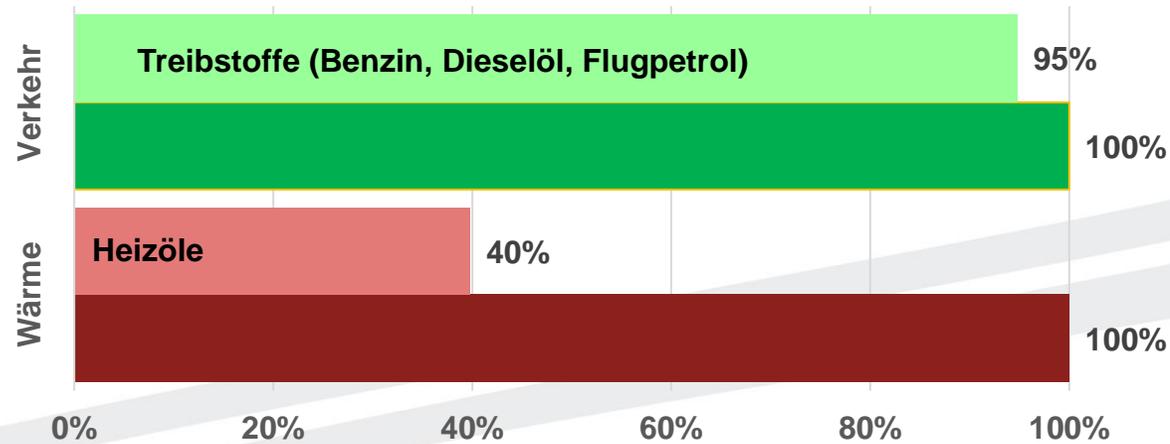
Warum Mineralöl-Pflichtlager? (2)

Anteil der Energieträger am Endenergieverbrauch /
Auslandsabhängigkeit (2021)



Warum Mineralöl-Pflichtlager? (3)

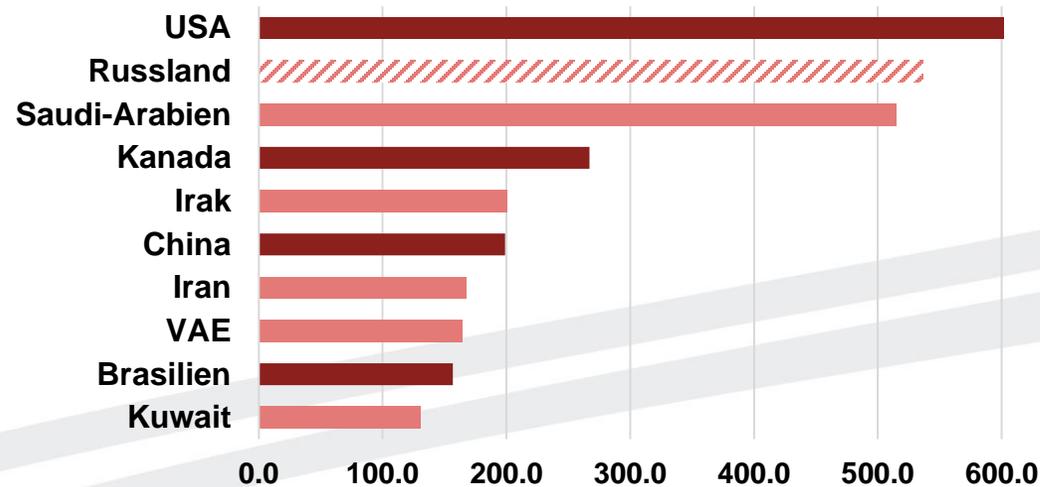
Anteil Erdölprodukte
(2021)



Warum braucht es Pflichtlager? (4)

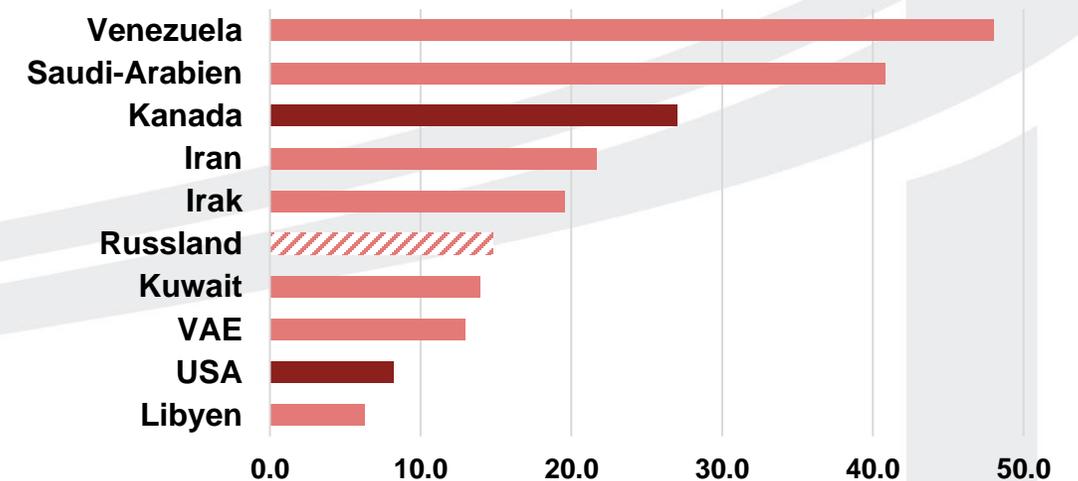
Zehn grössten Erdölförderländer 2021
(in Mio t; 72% der Weltförderung)

Welt: 4'221.4 Mio t / 89'877 mbd



Länder mit den grössten Erdölreserven 2021
(in Mrd. t; 85% der Weltreserven)

Welt: 244.4 Mrd. t; 1'732.4 tmbd



Mineralöl-Pflichtlagerhaltung (1)

- **Der Bund hat**
 - ⇒ Flüssige Treib- und Brennstoffe der **Lagerhaltungspflicht** unterstellt
 - ⇒ Die Einfuhr von flüssigen Treib- und Brennstoffen der **Bewilligungspflicht** unterstellt (GEB)
 - ⇒ **Mitgliedschaftspflicht** bei der CARBURA (Garantiefonds)

Mineralöl-Pflichtlagerhaltung (2)

- **Public Private Partnership**
- **Privatwirtschaftliche Basis** ⇒ Importeur
- **Schweizer Territorium**
- **Fertigprodukte** (kein Rohöl)
- **Ware im Eigentum des Pflichtlagerhalters**
- **Gemischte Lagerhaltung**
- **Produkte und Branchenverpflichtung**
 - **Benzine / Dieselöl / Heizöle** 4.5 Monate
 - **Flugpetrol** 3 Monate

Mineralöl-Pflichtlagerhaltung (3)

- **Organisation & Durchführung der Pflichtlagerhaltung durch CARBURA**
 - **CARBURA = privatrechtlicher Verein, gegründet 1932 durch die Importeure**
 - **Vorstand, Kommissionen & Geschäftsstelle**
 - **Wirtschaftliche Neutralität der Pflichtlagerhaltung**
 - **Inkasso der Garantiefondsbeiträge (Konsumentenabgabe)**
 - **Auszahlung von Entschädigungen zur Deckung der Lagerkosten**
 - **Importeur = CARBURA-Mitglied = Pflichtlagerhalter**

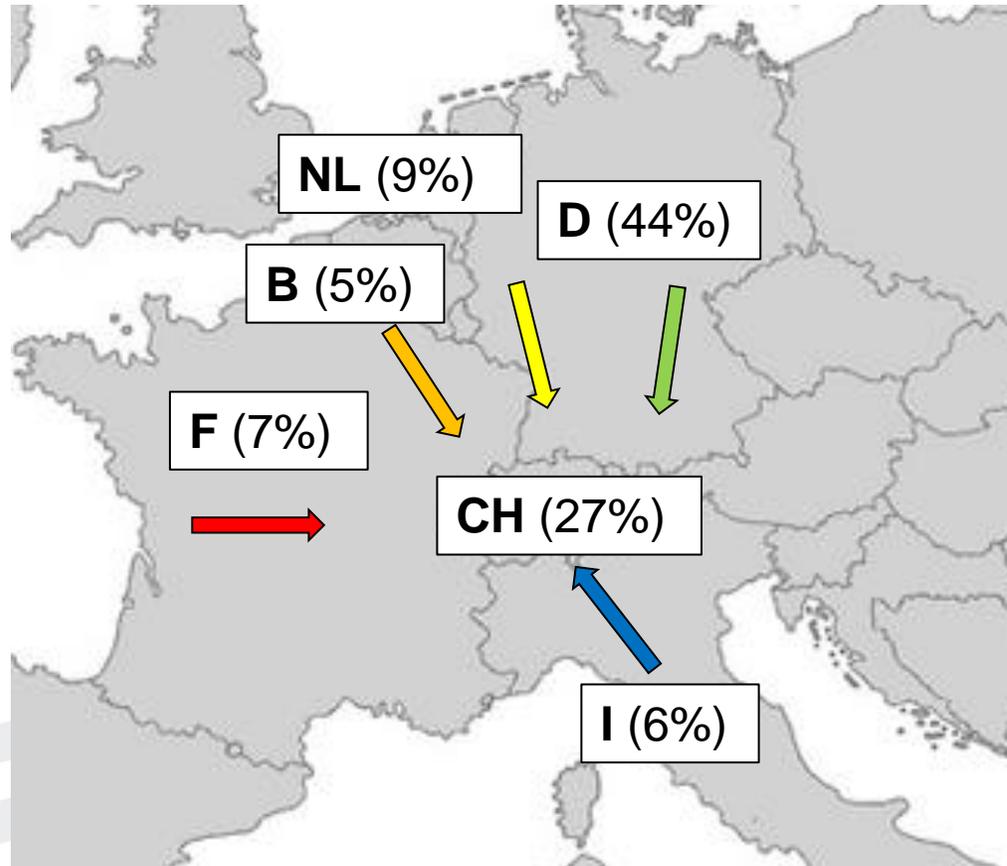
Mineralöl-Pflichtlagerhaltung (4)

- **Organisation & Durchführung der Pflichtlagerhaltung durch CARBURA**
 - **Hoheitliche Aufgaben:**
 - Erteilen der GEB (Generaleinfuhrbewilligung)
 - Kontrolle der Pflichtlager (Menge, Buchhaltung, Qualität der Pflichtlager und Versicherung)
 - Überwachung der Importe

Versorgungsengpässe – wie meistern? (1)

- **Diversifikation**
 - In der Beschaffung
 - In der Logistik
 - In der Lagerung und Verteilung
- **Und - wenn alles nichts hilft - mittels Pflichtlagerfreigaben**

Versorgungsengpässe – wie meistern? (2)



Diversifikation in der Beschaffung

**Provenienzen
Zahlen 2021**

Versorgungsengpässe – wie meistern? (4)

- **Rund 50 Tankanlagen in der Schweiz mit rund 6.9 Mio m³**
 - 13 Tankanlagen mit Notstromaggregat
- **55 Importeure (Marktteilnehmer)**
 - Wovon 11 Firmen reine Bio-Importeure
- **Verteilung in der Schweiz**
 - Benzin und Dieselöl: 3'300 Tankstellen für 6.3 Mio MFZ (2021)
 - Heizöl: ~300 Heizöl-Händler an 723'000 Heizanlagen (2021)
 - Flugpetrol: an die beiden Flughäfen Zürich und Genf
 - LKW-Flotte für Feinverteilung mit ~1250 Camion

Diversifikation in der Lagerung und Verteilung

Versorgungsengpässe – wie meistern? (5)

Pflichtlagerfreigaben

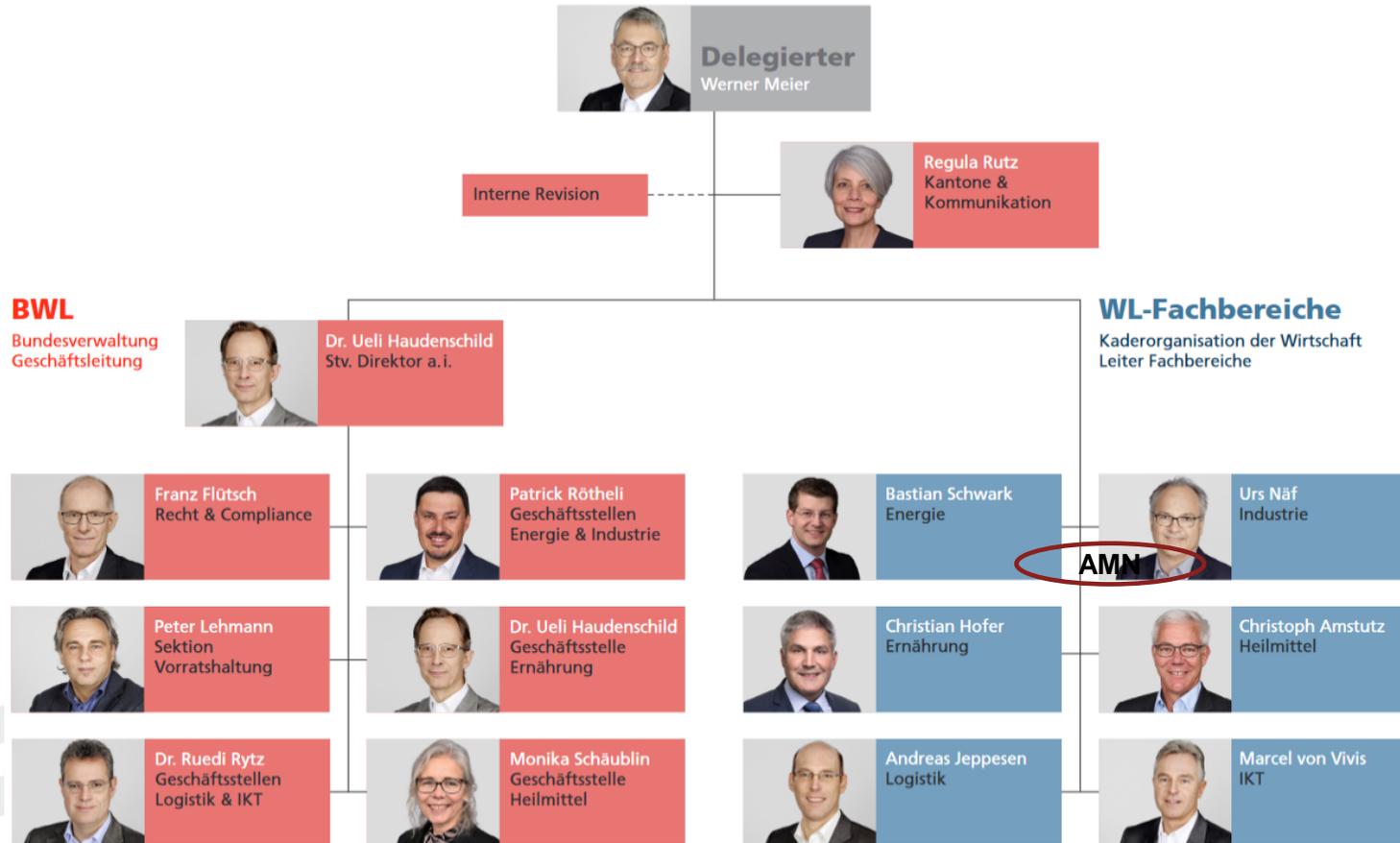
	2010	2015	2018	2019	2022
Ereignis	Streik in Frankreich	Rhein NW; Shutdown Raff.Cressier	Rhein NW; Ausfall Raff. Vohburg (D)	Gleis Kehl; zusätzl. Bahnlogistik-Probleme	Rhein NW, Bahnlogistik-Probleme; Streik in F
Dauer	Nov. 10 30 Tage	Okt. /Nov.15 36 Tage	Okt.18 – Jan. 19 82 Tage	Jul. - Aug.19 60 Tage	Jul. 22 bis ... xx Tage
Freigabemengen	28'000 m ³	240'000 m ³	360'000 m ³	34'000 m ³	755'000 m ³
Bezogene Menge	9'600 m³	137'000 m³	258'000 m³	5'400 m³	481'000 m³
Produkte	Flugpetrol	Benzin, Dieselöl, Heizöl	Benzin, Dieselöl, Flugpetrol	Flugpetrol	Benzin, Dieselöl, Heizöl, Flugpetrol

Versorgungsengpässe – wie meistern? (6)

Pflichtlagerfreigaben

- **Pflichtlagerfreigaben erfolgen durch den Fachbereich Energie (Wirtschaftliche Landesversorgung)**
- **auf Antrag der Abteilung Mineralöle (AMN)**
 - **AMN = Mineralöl-Experten im Milizamt**
 - **Aufgaben der AMN**
 - **Vorbereiten von Bewirtschaftungsmassnahmen für den Fall einer Unterversorgung**
 - **Lagebeurteilungen bei Versorgungsengpässen und -unterbrüchen**
 - **Mithilfe beim Vollzug von Bewirtschaftungsmassnahmen im Falle der Unterversorgung**

Wirtschaftliche Landesversorgung – Aufbau



ca. 35 MA

ca. 250 Milizler

Wie können Sie sich vorbereiten? (1)

- **Szenario Mineralöl-Versorgungsengpass**
 - Mineralölbranche hat mit Diversifikation und Pflichtlagern vorgesorgt
- **Szenario Stromausfall / Strommangellage**
 - Ohne Strom läuft fast nichts
Kein/e **Kommunikation**, IT-Infrastruktur, Güterverkehr, Auslagerung aus Tankanlagen, Betankungen an Tankstellen, Bezahlen von Einkäufen, etc.
 - ⇒ **Vorbereiten auf eine/n Stromausfall / Strommangellage**
(Kontingentierung, rollierende Netzabschaltung, Blackout), denn die Transportbranche ist für die Notversorgung (inkl. Entsorgung) zentral

Wie können Sie sich vorbereiten? (2)

- **Szenario Stromausfall / Strommangellage**
 - **Business Continuity Management (BMC)**
Geschäftsprozesse analysieren, Schutzziele definieren, Massnahmen erarbeiten und überprüfen
 - **Kommunikation ist essentiell**
Einsatzpläne, etc. vorbereiten, wenn keine Kommunikation
 - **Mögliche Massnahmen bei Treibstoffen**
 - **Betriebstankstellen / Notstromaggregate:**
⇒ regelmässige Befüllung
Bereits heute mit dem Lieferanten abmachen, wann er im Falle eines Kommunikationsunterbruchs liefern soll
 - **Fz-Flotte:** Jeweils Fahrzeugtank am Tagesende füllen

Fragen

